

Mesa de trabajo público-privada:

“Hoja de Ruta - Combustibles de Aviación Sostenibles”



Contexto Mesas Temáticas



- ▶ Saludo representantes de todas las organizaciones
- ▶ Consideraciones Iniciales de las Mesas
- ▶ Actividades y Metodología “Hoja de Ruta”
- ▶ Primera Mesa
- ▶ Presentaciones
- ▶ Discusión Ampliada
- ▶ Propuesta Mesa 2 y Fecha

Consideraciones Generales de la Mesa

- ▶ La Mesa tendrá carácter consultivo y de participación voluntaria
- ▶ Las reuniones serán realizadas en formato híbrido (online y presencial).
- ▶ Las reuniones de cada mesa temática serán grabadas.
- ▶ En todas las sesiones estarán convocados todos los stakeholders del ecosistema de los SAF, pero solo expondrán aquellos vinculados a la temática o quienes extraordinariamente deban presentar.
- ▶ Las discusiones o conversaciones entre los participantes se referirán a los temas propios de los objetivos de la mesa de trabajo SAF
- ▶ Las reuniones se llevarán a cabo en total conformidad con las leyes de competencia
- ▶ No se intercambiará información o generarán acuerdos que puedan constituir posibles infracciones a la libre competencia, conforme lo establecido en el Decreto Ley N°211 de 1973.
- ▶ Correo coordinador mesa: vuololimpio@mesasaf.cl

Actividades para Desarrollar la Hoja de Ruta – SAF Chile

1. Proceso de Discusión en las Mesas Temáticas - Resultado (Minutas).
2. Proceso de trabajo con el Comité Consultivo – Resultado (Hoja de Ruta).

2030

X% SAF Chile

Referencias Metodología Hoja de Ruta – SAF Chile



HOJA DE RUTA 2050

HACIA UNA ENERGÍA SUSTENTABLE E INCLUSIVA PARA CHILE

Comité Consultivo de Energía 2050



Ministerio del Medio Ambiente MMA
Ministerio de Economía, Fomento y Turismo MINECO
Corporación de Fomento de la Producción CORFO
Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático ASCC

HOJA DE RUTA PARA UN CHILE CIRCULAR AL 2040



ESTRATEGIA NACIONAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE (ENMS)



Estrategia Nacional de Electromovilidad

Un camino para los vehículos eléctricos



Chile
mejor

ESTRATEGIA NACIONAL DE HIDRÓGENO VERDE

Chile, fuente energética para un planeta cero emisiones



Metodología a Utilizar en las Mesas Temáticas, para la Elaboración de la Hoja de Ruta de SAF.

1. Información que debemos levantar (Mesas)

- ¿ Quiénes son los actores clave?
- ¿ A dónde queremos llegar?
- ¿ Dónde estamos?
- ¿Qué brechas existen?
- ¿De qué manera llegamos allá?

2. Elementos para la construcción de la hoja de ruta (Minutas y Consejo)

- ✓ Identificación de actores involucrados
- ✓ Visión global, visiones sectoriales de la cadena de valor y criterios trasnversales de las organizaciones o país.
- ✓ Situación actual global y sectorial
- ✓ Brechas sectoriales
- ✓ Ideas, actividades, estrategias, difusión y posicionamiento.

Estructura General de la Hoja de Ruta – SAF Chile

Alcance - Documento Hoja de Ruta:

1. Visión global, Visiones sectoriales y Criterios transversales.

1.1 Visión Global SAF en Chile

1.2 Visiones Sectoriales (Aeronáutico, Distribuidores, Productores, Academia, Público, etc)

1.3 Criterios Transversales (Sustentabilidad Ambiental, Ordenamiento Territorial, Innovación y Desarrollo, Productivo, Institucionalidad)

2. Brechas y Definición de los Ejes Estratégicos.

2.1 Principales Brechas por Sector (Aeronáutico, Distribuidores, Productores, Academia, Público, etc)

2.2 Ejes Estratégicos.

3. Lineamientos Estratégicos

4. Propuesta de seguimiento, difusión y posicionamiento de la Hoja de Ruta

Contexto

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)



Que son los Combustibles de Aviación Sostenible (SAF)?

Son combustibles de aviación no convencionales producidos a partir de fuentes biológicas (material vegetal o animal) y no biológicas (por ejemplo, residuos municipales o hidrógeno con CO2 residual).

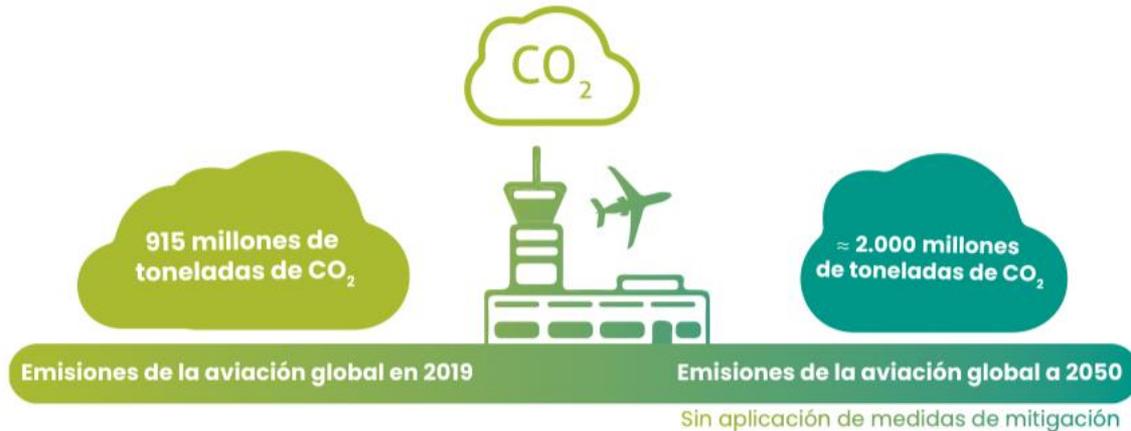


Contexto de descarbonización de la aviación

La aviación es responsable de:

- aproximadamente un **2%** de las emisiones globales de CO_2 .
- **contribuye en un 5%** al cambio climático inducido por humanos.
- unas de las emisiones más difíciles de descarbonizar.

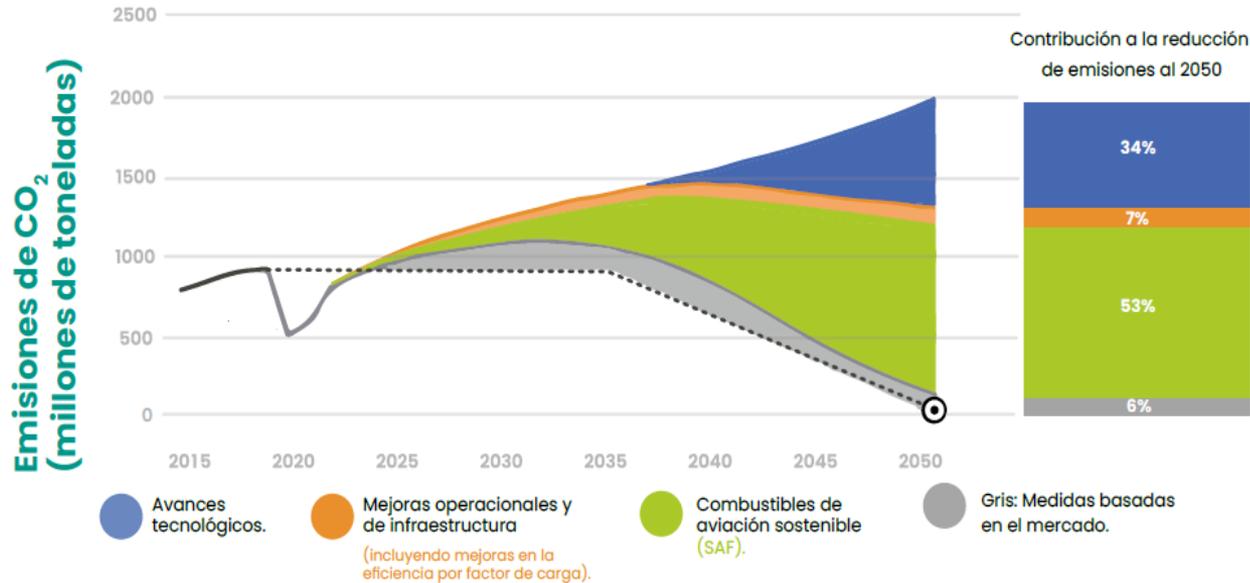
Fuente: Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)



Metas globales de descarbonización

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) propone las siguientes metas:

- Crecimiento neutro de emisiones a partir de 2020.
- Cero emisiones de GEI para 2050.



Beneficios de los SAF para la Aviación



Descarbonización: permitiría reducir hasta en un 80% las emisiones de CO₂ en todo el ciclo de vida del combustible.



Medioambiente: este combustible, al poseer menos impurezas, permite reducir las emisiones de dióxido de azufre y material particulado [5].



Diversificación de la oferta: los SAF ofrecen una alternativa viable al jet fuel convencional y puede sustituir el combustible tradicional por uno de origen más diverso geográficamente mediante materias primas de cultivos no alimentarios.



Aspectos sociales y económicos: los SAF pueden dar beneficios económicos, especialmente a países en desarrollo que poseen tierras inviables para el cultivo alimentario, pero que son adecuadas para el crecimiento de materias primas para el SAF. Por otro lado, la infraestructura de refinado suele instalarse cerca de las fuentes de materias primas, lo que generaría más puestos de trabajo y actividad económica.

Combustibles de aviación sostenibles (SAF)

Materias primas Por definición, la materia prima para la producción de SAF es renovable o de residuos.



Fuente: IATA.

Crterios de sostenibilidad para SAF

Para que un combustible de aviación sea considerado sostenible, este debe cumplir con diversos criterios de sostenibilidad, algunos de estos son:

- ▶ Deben producir emisiones de gases de efecto invernadero en su ciclo de vida sustancialmente menores que los combustibles fósiles convencionales. Una reducción base de 60% de emisiones de GEI es recomendada².
- ▶ Para lograr una producción global sostenible de SAF se requiere de un rango amplio de materias primas, al no existir una única que pueda suplir la necesidad [9].
- ▶ No debe producirse con biomasa obtenida de tierras con altas reservas de carbono.
- ▶ Debe contribuir al desarrollo social y económico.
- ▶ No debe desplazar ni competir con los cultivos alimentarios.
- ▶ No puede provocar deforestación.
- ▶ Debe minimizar el impacto en la biodiversidad.
- ▶ Ser sostenibles con respecto al uso de la tierra, el agua y la energía.

Tecnologías para la producción del SAF

Para que un combustible sea aprobado para su uso en aviones, debe cumplir con el estándar ASTM.

Esta especificación cubre la producción de combustible jet y establece criterios de mezcla entre combustibles convencionales y sintéticos. Así, los procesos actualmente aprobados para la producción de SAF son 7, con un % de mezcla máximo del 50%.

ASTM	Proceso de conversión	Abreviación	Posibles materias primas	Porcentaje de mezcla con jet fuel por volumen
ASTM D7566 anexo 1	Queroseno parafínico sintetizado por hidroprocesamiento Fischer-Tropsch Fischer-Tropsch hydroprocessed synthesized paraffinic kerosene	FT	Carbón, gas natural y biomasa, power to liquid	50%
ASTM D7566 anexo 2	Queroseno parafínico sintetizado a partir de Ésteres y Ácidos Grasos Hidroprocesados Synthesized paraffinic kerosene from hydroprocessed esters and fatty acids	HEFA	Bio-aceites, grasa animal, aceites reciclados	50%
ASTM D7566 anexo 3	Iso-Parafinas Sintéticas a partir de azúcares fermentados hidroprocesados Synthesized iso-paraffins from hydroprocessed fermented sugars	SIP	Biomasa utilizada para la producción de azúcar	10%
ASTM D7566 anexo 4	Queroseno Parafínico Sintético Fischer-Tropsch más aromáticos Synthesized kerosene with aromatics derived by alkylation of light aromatics from non-petroleum sources	FT-SKA	Carbón, gas natural y biomasa	50%
ASTM D7566 anexo 5	Queroseno derivado de Alcohol Alcohol to jet synthetic paraffinic kerosene	ATJ-SPK	Biomasa procedente de la producción de etanol o isobutanol	50%
ASTM D7566 anexo 6	Queroseno producido por Hidrotermólisis Catalítica Catalytic hydrothermolysis jet fuel	CHJ	Triglicéridos como el aceite de soja, jatrofa, camelina, carinata y tung	50%
ASTM D7566 anexo 7	Queroseno producido por Hidrocarburos-Ésteres y Ácidos Grasos Hidroprocesados Synthesized paraffinic kerosene from hydrocarbon-hydroprocessed esters and fatty acids	HC-HEFA-SPK	Alga	10%

Avances a Nivel Internacional de los SAF

53 aeropuertos distribuyen SAF



24 políticas adoptadas o bajo desarrollo



Más de 400.000 vuelos comerciales han usado SAF



27,4 billones de litros de SAF bajo acuerdo de compra



7 procesos de conversión certificados



Fuente: OACI [5], IATA.

Mesa de trabajo público-privada:

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)





Mesa SAF - SKY Airline

Sobre nosotros

- Creada en Chile en 2002.
- Primera aerolínea en Chile que opera bajo un modelo de bajo coste.
- 2ª aerolínea más importante de Chile y Perú por cuota de mercado (27% CL; 20% PE).
- Operamos en 8 países con la reciente incorporación de Estados Unidos.
- Cubrimos 16 rutas nacionales en Chile, 12 rutas nacionales en Perú y 21 rutas internacionales.
- Hemos transportado más de 43 millones de pasajeros (CL y PE).



Main recognitions

Airline Ratings



Operational safety award

OAG



America's most punctual Airline
(August & September 2022)

SKYTRAX



Best regional Airline 2014, 2015 and 2016

The Best Low Cost Airline in South America in 2018 and 2019



The Best Low Cost Airline in South America 2022



IATA Operational Safety Audit
Programme

Ch-aviation



ch-aviation

The newest aircraft fleet on the continent and the second in the world

ACHS



First Airline to obtain the ACHS seal for adapting the process to the new COVID-19 security measures

Nuestro camino hacia la sostenibilidad



Crecimiento regional y nacional sostenible gracias a una flota más respetuosa con el medio ambiente

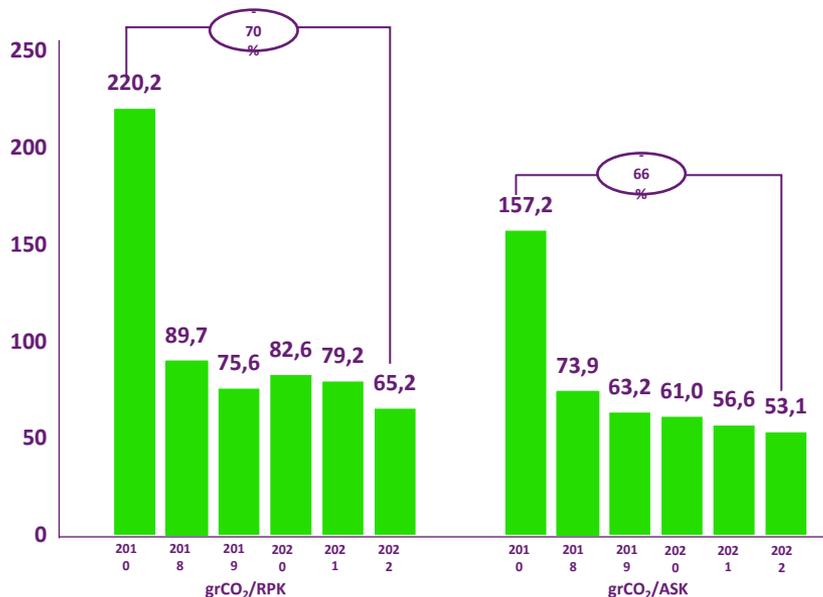
- En 2018 iniciamos un proceso de renovación de toda nuestra flota que opera con aviones de corto-medio alcance.
- Ya hemos incorporado 28 aviones A320-21 Neo con motores de última generación
- A partir de junio de 2020, operamos la flota más eficiente de Sudamérica compuesta únicamente por aviones con tecnología NEO.
- Actualmente somos la única aerolínea en el mundo que opera 100% con tecnología NEO.
- La flota NEO emite un 30% menos de CO₂, un 50% menos de NO_x y un 50% menos de contaminación acústica vs la flota CEO.
- Estamos comprometidos con los objetivos de la IATA y con lograr la neutralidad de carbono para 2050.

Evolución de la flota				
	2018	2019	2020	2021-22
Edad promedio:				
2018 : 11.3 años	 13 Airbus A319	 9 Airbus A319	 17 Airbus A320 Neo	 25 Airbus A320 Neo
2019 : 5.3 años	 2 Airbus A320	 15 Airbus A320 Neo		 3 Airbus A321 Neo
2020 : 1.3 años	 4 Airbus A320 Neo			
2021 : 1.8 años				

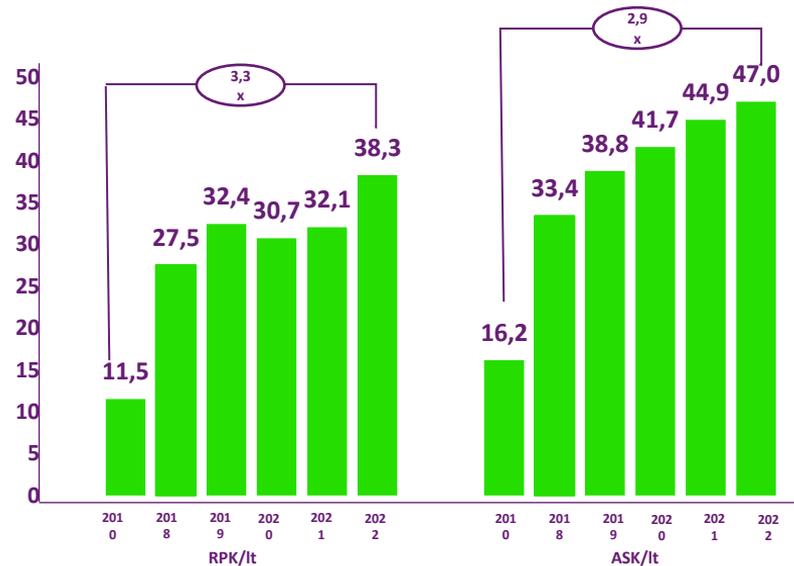
Reducción de emisiones mediante renovación de flota

Hoy somos la aerolínea con menos emisiones de CO₂ por asiento (grCO₂/ASK) y pasajeros transportados (grCO₂/RPK) en aviones de corta distancia de la región.

Intensidad de emisiones CO₂*



Eficiencia combustible



- En 12 años, hemos reducido las emisiones de CO₂ por asiento en un 66%.
- Nuestra antigua flota generaba 89,7 gr de CO₂ por RPK. Con nuestra flota NEO, la media en 2022 es de 65,2 gr de CO₂ por RPK.
- Esto significa una reducción del 27% en comparación con nuestras emisiones previas a la pandemia en 2018.
- De media, podemos transportar 3x RPK por litro de combustible en comparación con 2010

*Sólo se consideran las emisiones de CO₂ procedentes de la combustión del combustible de aviación.



**El futuro de los cielos
presenta grandes retos**

Para seguir reduciendo nuestras emisiones y alcanzar las cero emisiones en 2050, necesitamos asegurar el acceso a combustibles sostenibles.

➤ ¿Cuáles considera son las principales barreras para la implementación y uso de SAF en Chile?

- Desplegar la transición sin tener que subir el precio a pasajeros. No podemos frenar la democratización de los cielos.
- Actualmente no existen incentivos o mandatos para avanzar con la implementación de SAF en Chile (p.ej. Inflation Reduction ACT California 1 – 1,75 USD/gal; Fit for 55 EU).
- No existe un diagnóstico país sobre la disponibilidad de materias primas y capacidad productiva de SAF en Chile.
- Se produce en cantidades muy pequeñas en comparación con la demanda de combustible. La oferta sigue siendo escasa, con menos del 0,05% del uso total de combustible de aviación en la UE2
- El SAF puede ser hasta 4 veces más caro que el combustible convencional para aviones, lo que limita su expansión. Dado el pequeño tamaño del mercado chileno, se debería considerar la adquisición de SAF como una política de estado con el fin de obtener volúmenes que permitan acceder a mejores precios.
- Las principales compañías aéreas se han asegurado mediante compras futuras prácticamente la totalidad del suministro de SAF a mediano plazo.

➤ ¿Su organización está desarrollando una estrategia de conocimiento público o tiene algún objetivo específico en torno a la adquisición y uso de SAF? (metas, firmas de memorandos de entendimiento, otros.)

- Estamos explorando diferentes alternativas para hacer viable el uso de SAF en Chile.
- Hemos construido distintos escenarios respecto a la utilización de SAF en nuestra operación.
- No tenemos compromisos de conocimiento público respecto al uso de SAF por las incertidumbres y distorsiones del mercado.

➤ ¿Cuenta con algún pilotaje de vuelo de SAF u otros temas que consideren relevantes para generar condiciones habilitantes para el desarrollo de SAF Chile?

- Participaremos activamente en pilotajes de vuelos en Chile que se desarrollen en el marco de la Mesa SAF.

S>IY

Mesa de trabajo público-privada:

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)



24 de noviembre de 2022

Mesa de trabajo público-privada de SAF



Estrategia de sostenibilidad de LATAM

DIMENSIONES



CAMBIO CLIMÁTICO



ECONOMÍA CIRCULAR



VALOR COMPARTIDO



Cambio Climático



¿Qué buscamos?

Avanzar hacia la carbono neutralidad de manera sostenible con el negocio, con el medio ambiente y con los clientes.



¿Cuál es nuestra meta?

- **Crecimiento carbono neutro** con respecto a 2019
- Reducir/compensar el equivalente al **50% de emisiones domésticas al 2030**
- **Ser carbono neutral al 2050**



Nuestra hoja de ruta hacia la descarbonización



Eficiencias Operacionales

- Reducción de peso
- Estandarización de procesos de vuelo, gestión del plan de vuelo y optimización de rutas
- Software de Airbus DPO (Descent Profile Optimization)
- Lavado de motores

Nueva Tecnología

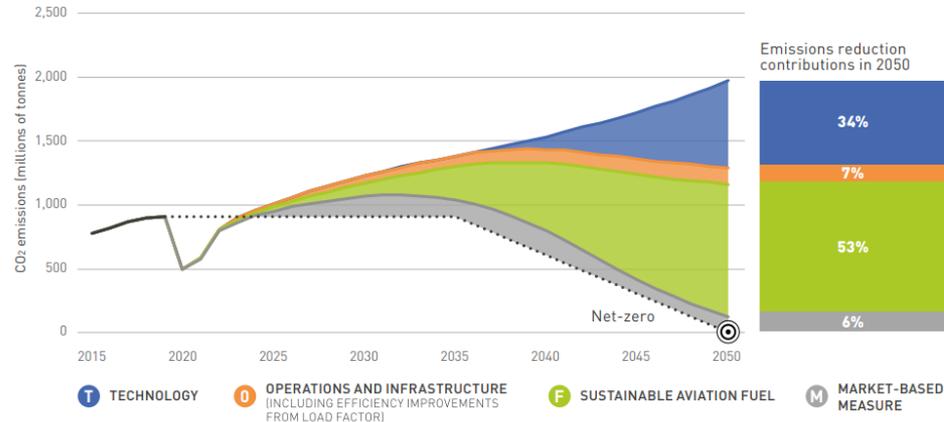
- Nueva flota (~20% + eficiente).
 - B787: 30 (+2 por llegar)
 - A320neo: 14 (+86 por llegar)
- LATAM Pilot Tools
- Generación de modelos de Machine Learning
- TBD: Aeronaves con propulsión alternativa

SAF

- Colaboración pública-privada
- Generación de alianzas con productores y clientes

Compensación

- Participación activa en proyectos (ej. CO₂Bio)
- Priorizar proyectos de conservación de ACB
- Priorizar co-beneficios con comunidades
- Garantizar adicionalidad



Más que descarbonizar

Hacia una aviación
sostenible

Habilitar la hoja de ruta hacia la carbono neutralidad

- Eficiencias
- SAF
- Nuevas tecnologías y aeronaves
- Captura de carbono y *offsets*



Reglas claras, consistentes y con incentivos

- Reconocimiento de hoja de ruta (que no hay un *silver bullet*)
- Metas y acuerdos de largo plazo
- Congruencia entre esquemas nacionales e internacionales
- Escalar producción de SAF a través de incentivos
- Promover certificación de *offsets* de calidad con precios = a los costos

Crecimiento sostenible

- Ampliar el acceso a volar (no aumentar el costo para los pax.)
- Seguir mejorando la conectividad de Chile y la región
- Potenciar fuentes de competitividad y crecimiento económico



¿QUÉ SE REQUIERE?

- Compromiso de la industria
- Apoyo gubernamental
- Participación de los clientes
- Involucramiento de otros sectores



Nuestro compromiso de SAF

- 2030 → Usar 5% de SAF en las operaciones de LATAM
- Priorizar el SAF producido en Sudamérica
- Tiene que ser sostenible (criterio ambiental, social y económico).



5%

DE LAS OPERACIONES
AL 2030



EQUIVALE A
**80 millones
de galones**
AL 2030

SITUACIÓN ACTUAL:



2 a 7

VECES EL PRECIO DE JET FUEL



OFERTA ACTUAL DE SAF MUNDIAL:

<1% de las operaciones



0 litros

DE SAF PRODUCIDO EN
SUDAMÉRICA A LA FECHA



¿Cuál es el desafío?

Buscar el equilibrio del mercado



...Para satisfacer la demanda a una escala comercial

La pregunta de oro: ¿cómo?

- ¿Incentivar la oferta (ej. subsidios / beneficios tributarios)?
- ¿Obligar la demanda (ej. mandatos)?
- ¿Mecanismos del mercado? (ej. Book & Claim)?

Consideraciones

- Un mercado elástico: evitar traspasar los costos al pasajero

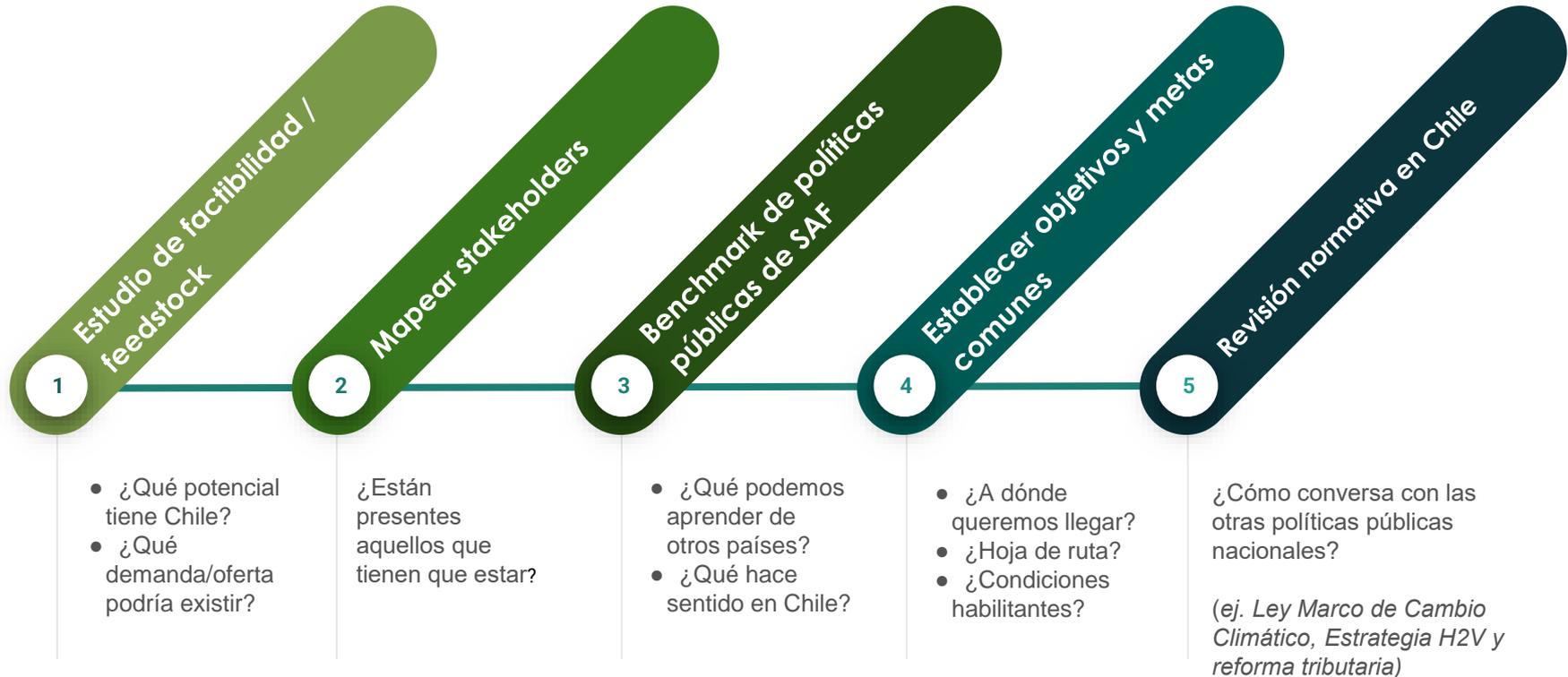
Requiere:

- Colaboración público-privada
- Inversión pública
- Incentivos a la inversión: marcos normativos/legales a largo plazo



¿Punto de partida?

Potenciales prioridades de corto plazo



24 de noviembre de 2022

Mesa de trabajo público-privada de SAF



Mesa de trabajo público-privada:

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)



JetSMART



100
MILLION
PASSENGERS

100
AIRCRAFT

Mesa SAF

Interés y desafíos de las aerolíneas para implementar el uso de SAF

La cola de nuestros aviones
representan a la fauna de Sudamérica.

BUSCANDO CONCIENTIZAR

sobre la naturaleza que nos rodea.





Mesa de trabajo público-privada:

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)





Agencia de
**Sustentabilidad y
Cambio Climático**

Mesa de Trabajo SAF Posible APL

Noviembre 2022



ASCC

Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático

Comité CORFO, pionero en implementación y certificación de **compromisos voluntarios entre las empresas y el estado.**

Rol estratégico en la implementación de **Políticas de Cambio Climático y Sustentabilidad.**



Fomentamos la producción sustentable, la mitigación y adaptación al cambio climático en las empresas, con énfasis en las PYME y en los territorios, **a través del diálogo y la colaboración público-privada.**

La Agencia aspira a ser referente en materia de cooperación público-privada en el desarrollo de una economía sustentable, resiliente y baja en carbono, y en el **cumplimiento de los compromisos internacionales asumidos por Chile en estas materias.**

Consejo Directivo 2022 – 2026

Sector Público

Ministro de Economía (preside)
Subsecretario del Medio Ambiente
Subsecretario de Energía
Superintendente del Medio Ambiente
Directora del Servicio Agrícola y Ganadero
Representante de CORFO
Directora Ejecutiva ASCC

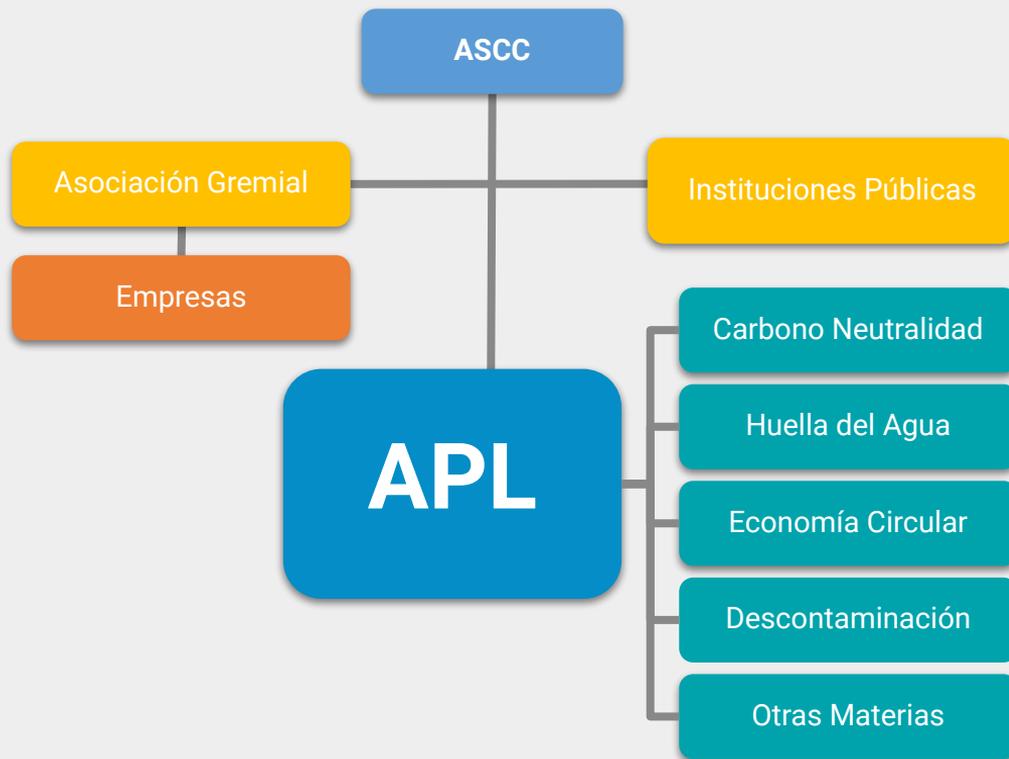
Sector Privado

Asociación de Exportadores y Manufacturas, ASEXMA
Central Unitaria de Trabajadores, CUT
Sociedad Nacional Agrícola, SNA
Sociedad de Fomento Fabril, SOFOFA
Sistema B Chile
Asociación Chilena del Hidrógeno, H2 CHILE



Los Acuerdos de Producción Limpia

Acuerdo de Producción Limpia Sectorial



- Documentos Acuerdo
- Creación de estándares voluntarios
- Metas específicas, y acciones dirigidas a Producción Limpia
- Tiempo definido y renovable

Modelo Operativo Acuerdos de Producción Limpia

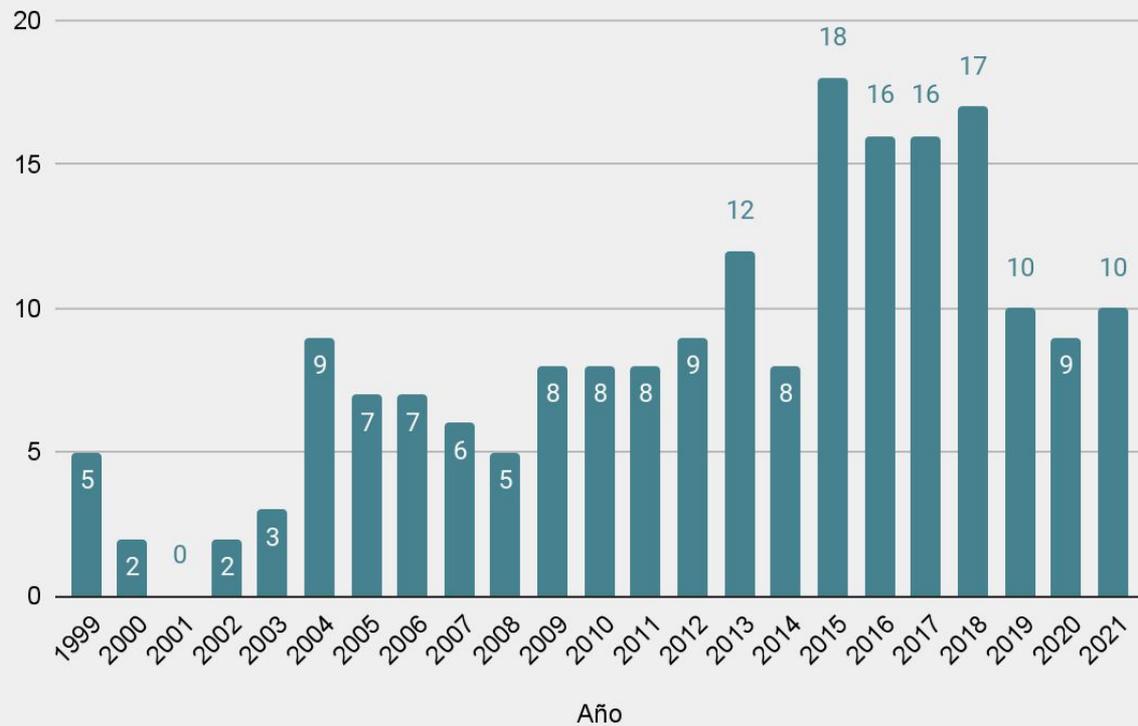


201 APL a la fecha

15.000 establecimientos adheridos

86 % MiPyme

Número APL 1999-2021



Un APL se basa en la confianza y colaboración entre el Estado y Asociaciones Gremiales.



Un APL fija metas concretas de Producción Limpia para las empresas.



Los APL miden beneficio social y reducciones de GEI

Reducción de 1.385.494 toneladas de CO2e en 62 APL

Beneficio Social / Gasto ASCC año 2021

6,92

NAMA APL

2012 la ONU validó internacionalmente los APL como la primera Acción de Mitigación Nacionalmente Apropriada (NAMA). Su reporte es único al incorporar de manera sistemática una evaluación expost de varios cobeneficios logrados, así como la valorización de estos.

Indicador de propósito Dipres

Valorización del beneficio social derivado de los resultados de las acciones realizadas por las empresas para reducir emisiones GEI y contribuir al desarrollo sostenible, por UF gastada para generar ese beneficio.



Ejemplo: Acuerdo Puerto Antofagasta

APL Logístico Minero Puerto de Antofagasta

- Acuerdo firmado el 9 de Septiembre de 2016
- Objetivo General → Incorporar las Mejores Técnicas Disponibles, en la logística asociada al transporte, acopio, embarque y desembarque del concentrado mineral a granel, desde y hacia el Puerto de Antofagasta.
- Gremio: Asociación Industriales de Antofagasta.
- Adhirieron las siguientes empresas: CODELCO, SIERRA GORDA SCM, ALTONORTE S.A, Antofagasta Terminal Internacional S.A., Empresa Portuaria Antofagasta y Ferrocarril Antofagasta Bolivia.

Principales Impactos y Resultados APL Logístico Minero Puerto de Antofagasta

- Término del Conflicto
- Inversión de 11.000 millones de pesos
- Eliminación de camiones encarpados (carros sellados, tapas rígidas y contenedores de volteo)
- Sistemas de limpieza (camiones, vehículos e instalaciones- barredoras móviles)
- **Resultado**→ Reducción de emisiones de PM10 en EPA (Puerto y Antepuerto) en un 90%.





Agencia de
**Sustentabilidad y
Cambio Climático**



contacto@ascc.cl Fono: +(56 2) 2688 4500
<http://www.agenciasustentabilidad.cl/>

Primera Mesa de trabajo público-privada:

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)





Primera Mesa Temática

Interés y desafíos de las aerolíneas para implementar el uso de SAF

Actores Clave de la Primera Mesa Temática

- ▶ JetSMART
- ▶ LATAM
- ▶ SKY
- ▶ Ecocopter
- ▶ Aerovías DAP
- ▶ ACHILA
- ▶ IATA
- ▶ Airbus

Presentaciones

- ▶ Contexto SAF - Mauricio Utreras

Aerolíneas

- ▶ SKY - Marco Larson - Encargado Sostenibilidad
- ▶ Latam - David Harry - Asuntos Públicos - VP Asuntos Corporativos
- ▶ JetSmart - Diego Convalia

- ▶ Agencia de Sustentabilidad y Cambio Climático - Ismael Díaz



Discusión Ampliada

Interés y desafíos de las aerolíneas para implementar el uso de SAF

Discusión Ampliada

1. ¿A dónde queremos llegar?

- ▶ Queremos escucharlos para identificar la visión sectorial en el desarrollo de los SAF en Chile.
- ▶ Objetivos y/o metas que desean alcanzar en el mediano y largo plazo (2030).
- ▶ Queremos identificar los criterios transversales en los que se enmarca su visión y objetivos y/o metas (ambientales, sociales y económicos, entre otros)
- ▶ Conocer los posibles escenarios a futuro si no existe un cambio en las tendencias actuales en el desarrollo de SAF en Chile.

2. ¿Dónde estamos?

- ▶ Buscamos conocer su situación actual (línea base, experiencias) en cuanto a el uso de SAF.
- ▶ Saber con que sectores y actores han interactuado para dar los primeros pasos.

Discusión Ampliada

3. ¿Qué brechas existen?

- ▶ Queremos escucharlos para identificar las principales brechas (propias o de terceros) que puedan limitar alcanzar su visión expuesta, objetivos/metetas.

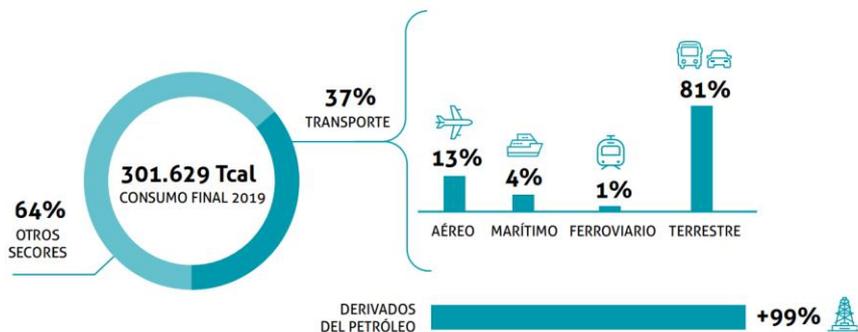
4. ¿De qué manera llegamos?

- ▶ Luego de conversar sobre las brechas, para ir identificando los temas críticos que deben ser abordados en la Hoja de Ruta. Queremos escuchar sus **ideas y propuestas**, para avanzar hacia el cierre de las brechas identificadas.

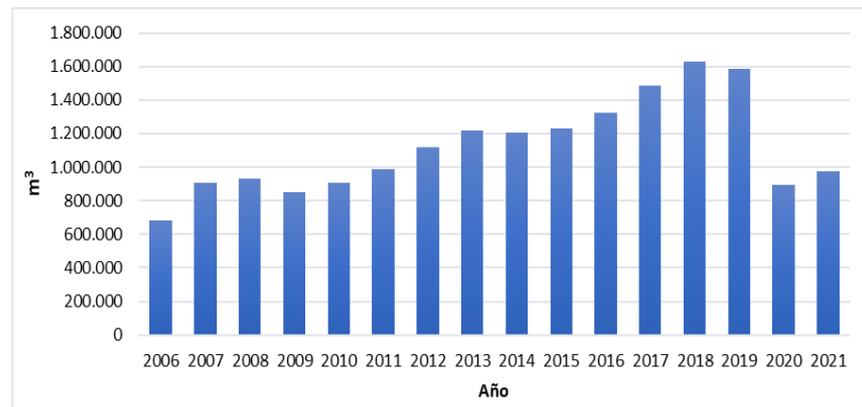
Propuesta Mesa 2

- ▶ Mesa Temática 2: **Interés y desafíos de Importadores, Productores, Refinerías y distribución/abastecimiento de SAF.**
- ▶ Fecha: **Lunes 12 de Diciembre 2022**

Consumo energético de Chile



Consumo de combustible de aviación en Chile



Primera Mesa de trabajo público-privada:

Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)

